

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 13640

14 maart 2016

VerkeersbesluitElandsgracht

Gemeente Amsterdam



Datum: 4 maart 2016

Nr. : 2016-012077D

Het Dagelijks bestuur van de bestuurscommissie van stadsdeel Centrum;

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de Algemene Wet Bestuursrecht (AWB 1992), de Verordening op de Bestuurscommissies 2013, het Mandaatbesluit van het Algemeen Bestuur en de ondermandaat-besluiten.

Overwegende:

- dat de Elandsgracht word geherprofileerd;
- dat diverse overleggen en inspraakrondes hebben geresulteerd in een ontwerp wat zoveel mogelijk rekening houd met de verschillende meningen en belangen die uit de inspraak naar voren zijn gekomen;
- dat is gekozen voor een parkeren met langs profiel waardoor het middenterrein vrij komt; dat hierdoor de tot parkeren bestemde weggedeelten in het middenterrein komen te vervallen en de autodate- gehandicaptenplaatsen en oplaadpunten verplaatst dienen te worden;
- dat tevens de laad- en loshavens worden gecombineerd hetgeen heeft geresulteerd dat er aan iedere zijde een laad- en loshaven zal worden aangelegd;
- dat de gemeente een meerjarenplan fiets heeft opgesteld om de verkeersveiligheid voor fietsers en het fietsnetwerk te verbeteren;
- dat ter verhoging van de verkeersveiligheid het doorgaande fietsverkeer op de Elandsgracht voorrang krijgt op het kruisende verkeer;
- dat dit aan de weggebruikers kenbaar gemaakt dient te worden door de Elandsgracht aan te wijzen als voorrangsweg;
- dat de gescheiden rijbanen in een richting bereden mogen worden;
- dat dit kan worden gerealiseerd door de Elandsgracht in de daarbij aangegeven richting gesloten te verklaren;
- dat voorkomen dient te worden dat buiten de parkeervakken word geparkeerd;
- dat dit kan worden gerealiseerd door het instellen van een parkeerverbodszone;
- dat het algemeen bestuur van de bestuurscommissie Centrum op 22 april 2014 heeft ingestemd met het definitieve herinrichtingsplan van de Elandsgracht;
- dat het verkeersbesluit dient te worden aangepast aan deze nieuwe gewenste situatie;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, is overlegd met de gemandateerde van de politie, regionale eenheid Amsterdam, waarbij deze heeft verklaard verkeerstechnisch geen bezwaar te hebben tegen het nemen van dit besluit;
- dat krachtens artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 deze maatregelen genomen worden:
    - om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;
    - ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;
    - om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;

- dat de betreffende weggedeelten gelegen zijn binnen de grenzen van de Bestuurscommissie van stadsdeel Centrum.

Besluiten:

1.door het verwijderen van verkeersborden conform model **E6** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in te trekken de destijds gedane aanwijzing als gehandicaptenparkeerplaats:

de **Elandsgracht** het speciaal daartoe aangegeven parkeervak gelegen voor perceel 74;



2.door het verwijderen van verkeersborden conform model **E7** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in te trekken de destijds gedane aanwijzing als een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen:

de **Elandsgracht**:

a. voor de percelen 7-15, geldende van maandag tot en met zaterdag van 07.00 – 12.00 uur;
b. voor de percelen 38-66, geldende van maandag tot en met zaterdag van 09.00 – 17.00 uur;
c. voor de percelen 91-95, geldende van maandag tot en met vrijdag van 07.00 – 18.30 uur;
d. voor perceel 96, geldende van 07.00 – 21.00 uur;
e. voor perceel 109, geldende van 07.30 -12.00 uur;
f. voor de percelen 116-122, geldende van 06.00 – 09.00 uur;

3. door het verwijderen van verkeersborden conform model **E8** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in te trekken de destijds gedane aanwijzing als een parkeer gelegenheid alleen bestemd voor voertuigcategorie die op het bord is aangegeven:

de **Elandsgracht ,** de parkeervakken gelegen op het middenterrein tegenover perceel 107, uitsluitend opladen elektrische voertuigen;

4.door het verwijderen van verkeersborden conform model **E9** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in te trekken de destijds gedane aanwijzing als vergunninghoudersplaats:

de **Elandsgracht ,** de 4 parkeervakken gelegen op het middenterrein gelegen tegenover perceel

19, 32 105 en 109, *autodate;*

5.door het plaatsen van verkeersborden conform model **B1/B6** van Bijlage I van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990 aan te wijzen als voorrangsweg:

de **Elandsgracht** het weggedeelte gelegen tussen de Prinsengracht en de Lijnbaansgracht;

6.door het plaatsen van verkeersborden conform model **C2 / C3/C4** van Bijlage I van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990 aan te wijzen als eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- en trekdieren of vee:

de **Elandsgracht**, het weggedeelte gelegen tussen de Prinsengracht en de Lijnbaansgracht;

a. de zuidelijke rijbaan gesloten in de richting van de Lijnbaansgracht;
b. de noordelijke rijbaan gesloten in de richting van de Prinsengracht;

7. door het plaatsen van verkeersborden conform model **D2** van Bijlage I van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990 in te stellen het gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft:

de **Elandsgracht,** de middenberm gelegen tussen de Prinsengracht en de Lijnbaansgracht;

8.door het plaatsen van verkeersborden conform model **E1 zone** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in te stellen een parkeerverbodszone:

de **Elandsgracht**, tussen de Prinsengracht en de Lijnbaansgracht;

9.door het plaatsen van verkeersborden conform model **E6** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te wijzen als gehandicaptenparkeerplaats:

de **Elandsgracht**, het parkeervak gelegen aan de langszijde van het middenterrein, voor perceel 74;

10.door het plaatsen van verkeersborden conform model **E7** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te wijzen als een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen:



de Elandsgracht,

a. voor de percelen 9-15;

b. voor de percelen 118-122;

11. door het plaatsen van verkeersborden conform model **E8** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te wijzen als een parkeer gelegenheid alleen bestemd voor voertuigcategorie die op het bord is aangegeven:

de **Elandsgracht ,** de parkeervakken gelegen langs het middenterrein tegenover percelen 61-67, uitsluitend *opladen elektrische voertuigen*, 2 plaatsen;

12. door het plaatsen van verkeersborden conform model **E9** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aan te wijzen als vergunninghoudersplaats:

de Elandsgracht, de parkeervakken gelegen langs het middenterrein tegenover percelen 130-140,

autodate 2 plaatsen;
Bijbehorende bebordingstekening 19-2-2016

Algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor stadsdeel Centrum, namens deze,

K.van Grunsven

Afdelingshoofd Schoon en Heel

Belanghebbenden kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit.

Een bezwaarschrift moet worden ondertekend en minstens bevatten: uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, de gronden van uw bezwaar en het kenmerk nummer van dit besluit. Wilt u ook uw telefoonnummer vermelden en een kopie van dit besluit mee zenden. *Het algemeen bestuur stelt het op prijs als u een kopie van uw bezwaarschrift faxt naar nummer 020 256 4433.*

U stuurt uw bezwaarschrift naar:

Algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor stadsdeel Centrum

Juridische Zaken

Postbus 202

1000 AE Amsterdam

Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. In spoedeisende gevallen kunt u bij de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening vragen, nadat u bezwaar heeft gemaakt, bij de Voorzieningenrechter, sector Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. U betaalt hiervoor griffierechten.

Origineel aan: Informatievoorziening IDB

Afschrift aan: RvE Dienstverlening/Vergunningen (regulier)

Informatievoorziening/Functioneel en Gegevensbeheer

RvE Dienstverlening/Algemeen en sociaal loket

Gebiedsmanagement

Schoon&Heel Procesunit

Politie regionale eenheid Amsterdam

Dienst Stadstoezicht



Clientenbelang

Fietsersbond